

Articoli Selezionati

ACI	Messaggero Abruzzo	Incidenti stradali in calo per effetto della pandemia	<i>V.Pro.</i>	1
ACI	Città Quotidiano di Teramo e Provincia	Lockdown, meno morti sulle nostre strade	...	2
ACI	EKUONEWS.IT	ACI, rapporto incidenti 2019: Teramo maglia nera. "La sicurezza si fa strada" riparte, online, da Giulianova ekuonews.it	...	4

Incidenti stradali in calo per effetto della pandemia

IL REPORT

Incidenti stradali diminuiti del 29,5% per effetto delle restrizioni dovute al Covid-19. Questo il bilancio dell'Acì, (Automobile Club d'Italia), per il 2020. Nel 2019, però, a Teramo è andata la maglia nera rispetto alle altre province abruzzesi. Teramo è infatti stata segnata da 854 incidenti, a seguire si collocano Pescara con 846 incidenti, Chieti con 831 incidenti e infine L'Aquila con 629 incidenti. I dati relativi al periodo che ha preceduto il lockdown, infatti, indicano che la nostra provincia ha avuto 17 morti, 1267 feriti. Numeri che peraltro vanno di pari passo alle dimensioni delle città più grandi della provincia visto che Teramo capoluogo ha registrato 136 incidenti 2 morti e 179 feriti, Roseto ha avuto 101 incidenti, nessun morto e 141 feriti, e Giulianova 91 incidenti, 2 morti e 125 feriti. Unici comuni "vergini" sotto il profilo dell'incidentalità e quindi privi di morti e feriti sono Arsita, Bellante, Castel Castagna, Castelli, Cortino, Crognaleto e Pietracamela. L'Acì, nonostante le restrizioni dovute al virus, ha deciso di non abbandonare la formazione dei giovani, organizzando, in modalità digitale, il progetto "La sicurezza si fa strada", coinvolgerà 6 classi della scuola secondaria di I° grado V. Bindi di Giulianova per un totale di 125 alunni. Oltre all'interlocuzione con il personale Acì in modalità digitale, ai ragazzi verrà fornito un manuale utile per il conseguimento della patente per la guida dei ciclomotori con dei quiz di esercitazione.

V.Pro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Lockdown, meno morti sulle nostre strade

Ma la riduzione degli incidenti non basta. **Acì** avvia in modalità digitale il progetto "La sicurezza si fa strada"

TERAMO - Secondo quanto emerge dalle stime **Acì** - Istat relative ai primi nove mesi del 2020 è diminuita in maniera significativa la mortalità stradale in Italia per via di un effetto lockdown che grazie alla riduzione delle percorrenze ha fatto diminuire gli incidenti (-29,5%) i morti (-26,3%) e i feriti (-32%). Ad ogni modo il drastico calo della mortalità non consente di raggiungere l'obiettivo europeo di riduzione del 50% delle vittime della strada entro il 2020 e va da se che la riduzione dei sinistri è frutto esclusivamente del blocco quasi totale della circolazione dal mese di marzo fino a maggio scorso.

Se invece ci si attiene ai dati del 2019 precedenti al lockdown emerge una provincia di Teramo segnata da 17 morti, 1267 feriti e 854 incidenti.

Numeri che peraltro vanno di pari passo alle dimensioni delle città più grandi della provincia visto che Teramo capoluogo ha registrato 136 incidenti 2 morti e 179 feriti, Roseto ha avuto 101 incidenti, nessun morto e 141 feriti, e Giulianova 91 incidenti, 2 morti e 125 feriti. Unici comuni "vergini"
 ali

sotto il profilo dell'incident...tà e quindi privi di morti e feriti sono Arsita, Bellante, Castel Castagna, Castelli, Cortino, Crognaleto e Pietracamela. Va inoltre sottolineato che il 2019 ha visto Teramo detenere la maglia nera d'Abruzzo con i suoi 854 incidenti visto che a seguire si collocano Pescara con 846 incidenti, Chieti con 831 incidenti e infine L'Aquila con 629 incidenti.

«La sicurezza stradale - commenta il presidente dell'**Acì** Teramo **Carmine Cellinese** - dipende da tre componenti: l'uomo, il veicolo e la strada. Di questi solo il secondo ha registrato, nel tempo, importanti progressi tecnico-scientifici ma tanto resta da fare sul piano delle infrastrutture e del comportamento umano, fattori in gran parte riconducibili alla maggioranza dei sinistri che si verificano ogni anno».

L'Acì ha così deciso di riprendere in modalità digitale il progetto "La sicurezza si fa strada", che questa settimana coinvolgerà 6 classi della scuola secondaria di 1° grado V. Bindi di Giulianova

per un totale di 125 alunni. Oltre all'interlocuzione con il personale **Acì** in modalità digitale, ai ragazzi verrà fornito un manuale utile per il conseguimento della patente Am per la guida dei ciclomotori con dei quiz di esercitazione.

«E' evidente - dichiara Cellinese - che l'anno del lockdown non può costituire un parametro attendibile a cui riferirci vista la particolarità della situazione emergenziale. Dunque per esaminare l'andamento dell'incidentalità siamo andati a ritroso riferendoci all'anno precedente che certamente non ha consegnato numeri confortanti per la provincia di Teramo. **L'Acì** ha deciso così di non tralasciare l'aspetto della formazione nonostante i limiti imposti dalla pandemia che ci hanno visti costretti a ricorrere alla modalità della Didattica integrata digitale. Da qui la decisione di riprendere il percorso di formazione dei più giovani affinché la prudenza sia il primo equipaggiamento per coloro che si accingono alla guida visto che gli incidenti sono la prima causa di morte per i ragazzi tra i 14 e i 25 anni».

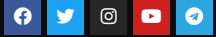




Foto d'archivio

BREAKING NEWS:

Giulianova, Tribuiani e Mastrilli si autosospendono dalla Lega: "restiamo all'opposizione da indipendenti" "Montorio Guarda Avanti", 90.000 euro per la pista ciclabile: "necessario ampio coinvolgimento. Presen Basket B, Liofilchem a capo chino: vince il Giulia Basket 66-59 Giulianova, "Il Cittadino Governante": il Sindaco Costantini deve dimettersi Reati contro la PA a Celano, 25 le persone coinvolte: carcere per Piccone e domiciliari per Santilli Solidarietà a Giorgia Meloni, Brandiferri e Rossi (Fdl): un attacco diffamante al leader politico, ma soprattutto a una ACI, rapporto incidenti 2019: Teramo maglia nera. "La sicurezza si fa strada" riparte, online, da Giulianova Teramo Citta Capoluogo, da oggi al lavoro i tavoli di IDEATE. Online il calendario dei lavori Calcio, Teramo: dal pareggio di Castellammare un calcio alla crisi (forse) Colonnella, vaccinati 125 over 80 nel palazzetto dello sport



Home / Attualità / Cronaca / [ACI, rapporto incidenti...](#)

ACI, rapporto incidenti 2019: Teramo maglia nera. "La sicurezza si fa strada" riparte, online, da Giulianova

Redazione 22 Febbraio 2021 **CRONACA**



TERAMO – Secondo quanto emerge dalle stime [ACI](#) – ISTAT relative ai primi nove mesi del 2020 è diminuita in maniera significativa la mortalità stradale in Italia per via di un effetto lockdown che grazie alla riduzione delle percorrenze ha fatto diminuire gli incidenti (-29,5%) i morti (-26,3%) e i feriti (-32%). Ad ogni modo il drastico calo della mortalità non consente di raggiungere l'obiettivo europeo di riduzione del 50% delle vittime della strada entro il 2020 e va da se che la riduzione dei sinistri è frutto esclusivamente del blocco quasi totale della circolazione dal mese di marzo fino a maggio scorso. Se invece ci si attiene ai dati del 2019 precedenti al lockdown emerge una provincia di Teramo segnata da 17 morti, 1267 feriti e 854 incidenti. Numeri che peraltro vanno di pari passo alle dimensioni delle città più grandi della provincia visto che Teramo capoluogo ha registrato 136 incidenti 2 morti e 179 feriti,

ACI



LE ULTIME NOTIZIE

- Giulianova, Tribuiani e Mastrilli si autosospendono dalla Lega: "restiamo all'opposizione da indipendenti"
- "Montorio Guarda Avanti", 90.000 euro per la pista ciclabile: "necessario ampio coinvolgimento. Presenteremo una nostra proposta"
- Basket B, Liofilchem a capo chino: vince il Giulia Basket 66-59
- Giulianova, "Il Cittadino Governante": il Sindaco Costantini deve dimettersi
- Reati contro la PA a Celano, 25 le persone coinvolte: carcere per Piccone e domiciliari per Santilli
- Solidarietà a Giorgia Meloni, Brandiferri e Rossi (Fdl): un attacco diffamante al leader politico, ma soprattutto a una donna
- [ACI](#), rapporto incidenti 2019: Teramo maglia nera. "La sicurezza si fa strada" riparte, online, da Giulianova

Tag Cloud

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Roseto ha avuto 101 incidenti, nessun morto e 141 feriti, e Giulianova 91 incidenti, 2 morti e 125 feriti. Unici comuni 'vergini' sotto il profilo dell'incidentalità e quindi privi di morti e feriti sono Arsita, Bellante, Castel Castagna, Castelli, Cortino, Crognaleto e Pietracamela. Va inoltre sottolineato che il 2019 ha visto Teramo detenere la maglia nera d'Abruzzo con i suoi 854 incidenti visto che a seguire si collocano Pescara con 846 incidenti, Chieti con 831 incidenti e infine L'Aquila con 629 incidenti.

"La sicurezza stradale – commenta il presidente dell'Acì Teramo Carmine **Cellinese** – dipende da tre componenti: l'uomo, il veicolo e la strada. Di questi solo il secondo ha registrato, nel tempo, importanti progressi tecnico-scientifici ma tanto resta da fare sul piano delle infrastrutture e del comportamento umano, fattori in gran parte riconducibili alla maggioranza dei sinistri che si verificano ogni anno. Abbiamo così deciso di riprendere in modalità digitale il progetto 'LA SICUREZZA SI FA STRADA', che questa settimana coinvolgerà 6 classi della scuola secondaria di 1° grado V. Bindi di Giulianova per un totale di 125 alunni".

Oltre all'interlocuzione con il personale Acì in modalità digitale, ai ragazzi verrà fornito un manuale utile per il conseguimento della patente Am per la guida dei ciclomotori con dei quiz di esercitazione.

"E' evidente – continua Cellinese – che l'anno del lockdown non può costituire un parametro attendibile a cui riferirci vista la particolarità della situazione emergenziale. Dunque per esaminare l'andamento dell'incidentalità siamo andati a ritroso riferendoci all'anno precedente che certamente non ha consegnato numeri confortanti per la provincia di Teramo. L'Acì ha deciso così di non tralasciare l'aspetto della formazione nonostante i limiti imposti dalla pandemia che ci hanno visti costretti a ricorrere alla modalità della Didattica integrata digitale. Da qui la decisione di riprendere il percorso di formazione dei più giovani affinché la prudenza sia il primo equipaggiamento per coloro che si accingono alla guida visto che gli incidenti sono la prima causa di morte per i ragazzi tra i 14 e i 25 anni".

Condividi:



Read Previous

[Teramo Città Capoluogo, da oggi al lavoro i tavoli di IDEATE. Online il calendario dei lavori](#)

Read Next

[Solidarietà a Giorgia Meloni, Brandiferri e Rossi \(FdI\): un attacco diffamante al leader politico, ma soprattutto a una donna](#)

- #culturambiente (44)
- Altro (752)
- Ambiente (1605)
- Attualità (41)
- Basket (624)
- Calcio (1578)
- Comunica... Azione (24)
- Cronaca (27381)
- Economia (1078)
- Editoriali (96)
- Eventi (4659)
- Eventi importanti (402)
- Il Ruggito di Leo (7)
- Il Tempo di Casalena (379)
- Il ventre dell'Architetto (52)
- Il Vittoriano (4)
- In evidenza (6273)
- In primo piano (4809)
- La cantina delle Idee (83)
- La vedo così... (8)
- Oddije oddije... (22)
- Politica (8283)
- Pubbliredazionale (4)
- Rubriche (198)
- Sport (2956)

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

ekuonews.it è una testata giornalistica online, registrata alla sezione stampa del tribunale di Teramo del 21/09/2018 al n. 690 e al ROC n.32341 del 30.11.18
Direttore Responsabile: Daniela Facciolini
Società editrice: E KUO s.r.l.

Codice fiscale e P. Iva 02057760676 – Numero REA: TE – 175407
Sede legale: via Salita Izzone n. 20 – 64100 Teramo

CONTATTI

telefono: +39 3458211535

email: redazione@ekuonews.it – direttore@ekuonews.it – resp.le.commerciale@virgilio.it

Privacy e cookie: Questo sito utilizza cookie. Continuando a utilizzare questo sito web, si accetta l'utilizzo dei cookie.
Per ulteriori informazioni, anche su controllo dei cookie, leggi qui: [Informativa sui cookie](#)

[Privacy Policy](#)
[Cookie policy \(EU\)](#)



Accetta e chiudi